

" " 2026

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ № 1

Модернизация горизонтально-расточного станка мод. 2A620-2 (инв. №30259)

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
Раздел 1. Демонтажные работы				
Демонтаж отдельных узлов станка				
1	Демонтаж / Установка лотков между сооружениями сечением: до 0,5 м2	100 м3	0,005	
2	Демонтаж кабеля силового	100 м	15	
3	Демонтаж отдельных узлов станка / Станок с ЧПУ в собранном виде: токарный, сверлильно-расточный, шлифовальный, зубообрабатывающий, фрезерный, строгальный и долбежный, протяжный, электрофизический и электрохимический, балансировочный и отрезной, масса: свыше 1,1 до 2 т	шт	1	
4	Погрузка в автотранспортное средство: прочие материалы, детали (с использованием погрузчика), отдельные блоки	1т груза	2	
5	Перевозка грузов II класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 50 км, отдельные блоки	1т груза	2	
Демонтажные работы в цеху				
6	Разгрузка с автотранспортного средства: прочие материалы, детали (с использованием погрузчика)	1т груза	2	
7	Демонтаж: скрытой электропроводки	100 м	30	
8	Демонтаж / Прибор или аппарат	шт	56	
Раздел 2. Монтажные работы				
9	Прибор или аппарат	шт	56	
10	Провод по установленным стальным конструкциям и панелям, сечение: до 16 мм2	100 м	30	
11	Разводка по устройствам и подключение жил кабелей или проводов сечением: до 10 мм2	100 шт	3	
12	Прокладка резинокордных трубок с затягиванием проводов, количество проводов: до 2, сечение провода свыше 6 до 16 мм2	100 м	15	
13	Станок: фрезерный четырехшпиндельный с ЧПУ для обработки рельефных деталей, тип В5ФКП	шт	1	

Условия труда: Производство работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ одного или нескольких из следующих факторов:

- разветвленной сети транспортных и инженерных коммуникаций;
- стесненных условий для складирования материалов;
- действующего технологического оборудования;
- движения технологического транспорта

ОЗП-ЭМ = 1,15

Инженер энергетик 1к



А.М. Жаврин